

Shell Spirax GSX

Yüksek Performanslı, Yakıt Ekonomisi Özelliğine Sahip
Tam Sentetik Dişli Kutusu Yağı

Shell Spirax GSX, yakıt ekonomisi sağlayan günümüzün ve geleceğin dişli sistemlerinin gereksinimlerini karşılayacak şekilde geliştirilmiş tam sentetik bir üründür. Özel geliştirilmiş formülasyonu sentetik baz yağlar ve yeni teknoloji katıklardan oluşur. Bu sayede daha uzun yağ ve ekipman ömrü sağlar.

UYGULAMALAR

- Otomotiv transmisyon sistemleri: Entegre retarderli olanlar da dahil olmak üzere senkromeçli dişli kutularında, mineral ya da sentetik dişli yağları kullanımı tavsiye edilen orta yüklü diferansiyellerde kullanılır.

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- Düşük yük kaybı-geliştirilmiş verimlilik.
- Uzun yağ değişim periyodu.
- Daha uzun ekipman ömrü.
- Sentetik yağlar ile maksimum verimlilik.

STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

API Servis Sınıfı GL-4, MT-1

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- Düşük yük kaybı-geliştirilmiş verimlilik:** Yüksek akışkanlığı ve özel sürtünme önleme performansı daha düşük çalışma sıcaklığı, daha yüksek verimlilik ve daha düşük güç kaybı sağlar. Uzun katık ömrü ve mükemmel viskozite kontrolü sayesinde yağ ömrü boyunca her türlü çalışma şartında yumuşak vites geçişi sağlar.
- Uzun yağ değişim periyodu:** Uzun ömürlü katkıları dişlilerin daha uzun yağ değişim aralıklarında daha yüksek seviyede korunmasını sağlar. Bu uzun değişim periyodunda dahi yüksek oksidasyon direnci gösterir.
- Daha uzun ekipman ömrü:** Önde gelen tüm OEM'lerin gereksinimlerini fazlasıyla karşılar. Dişlileri aşınmaya ve diğer olası problemlere karşı yüksek seviyede korur.
- Sentetik yağlar ile maksimum verimlilik:** Maksimum verimin elde edilebilmesi için sentetik motor ve diferansiyel yağları ile kullanılması faydalı olacaktır.

TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

| Shell Spirax GSX | | 75W-80 |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|
| SAE Viskozite Sınıfı | SAE J 306 | 75W-80 |
| Kinematik Viskozite @ 40 °C mm ² /s 100 °C mm ² /s | ISO 3104 | 56.0 9.1 |
| Viskozite İndeksi | ISO 2909 | 145 |
| Yoğunluk @ 15°C kg/m ³ | ISO 12185 | 849 |
| Parlama Noktası COC °C | ISO 2592 | 245 |
| Akma Noktası °C | ISO 3016 | -45 |

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dökümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 21 Ocak 2004 tarih, 25353 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirlenen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.