

Shell Spirax G

Yüksek Kaliteli Dişli Kutusu Yağı

Shell Spirax G, yüksek basınç koşulları için gerekli olan çok fonksiyonlu katık paketine sahip bir otomotiv dişli yağıdır.

UYGULAMALAR

- Manuel Şanzımanlar: Spirax G binek araçların ve ticari vasıtaların dişli kutularındaki yüksek hız/düşük tork ve yüksek hız/yüksek tork çalışma şartlarında yüksek performans gösterir. Senkromeçli dişli kutuları için de uygundur.
- Arka akslar: Binek otomobiller ve hafif ticari araçlardaki orta zorluktaki çalışma şartlarında diferansiyellerde kullanıma uygun olsa bile ağır hizmet hipoid akslarda kullanılması tavsiye edilmez.

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- Özel seçilmiş katıkları ve bazyaj kombinasyonu ile, oksidasyona karşı yüksek direnç, aşınma ve korozyon önleme performansı sağlar.

STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

API Servis Sınıfı GL-4

TIPIK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Spirax G	80W	90	140
SAE Viskozite Sınıfı SAE J 306	80W	90	140
Kinematik Viskozite @ 40 °C mm ² /s 100 °C mm ² /s ISO 3104	73.4 9.2	184 16.9	559.0 32.7
Viskozite İndeksi ISO 2909	90	97	90
Yoğunluk @ 15°C kg/m ³ ISO 12185	893	904	918
Parlama Noktası COC °C ISO 2592	175	191	200
Akma Noktası °C ISO 3016	-36	-18	-9

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dokümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 21 Ocak 2004 tarih, 25353 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirlenen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.

Shell Madeni Yağ ve Gresleri

www.shell.com.tr



Shell Lubricants