

Shell Rimula Ultra (E7) 10W-40

Dizel Motorlar İçin Uzun Yağ Ömrü ve Mükemmel Koruma

Tam sentetik ağır hizmet dizel motor yağı Rimula Ultra, mükemmel dayanıklılık ve tartışılmaz bir uzun yağ değiştirme ömrü sağlar. Ürünün performansı, çok zorlu şartlarda çalışan ağır hizmet dizel motorların olduğu kadar yeni nesil Euro 4 tipi motorların bir çoğunun gereksinimlerini karşılayacak şekilde geliştirilmiştir.

UYGULAMALAR

- Avrupa menşeli motorlar için üstün bir motor yağı performansı.
- Amerikan ve Japon menşeli motorlar için tavsiye edilmektedir.

Dizel Partikül Filtresi (DPF) bulunan motorlarda Shell Rimula Signia kullanılması tavsiye edilir.

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- Mükemmel piston temizliği.
- Shell'in gelişmiş bazyaj teknolojisi.
- Düşük aşınma - uzayan motor ömrü.
- Yırtılma direnci.
- Yakıt ekonomisi.
- Daha düşük işletim giderleri.

STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

ACEA	E7, E5, E4
API	CF
Cummins	CES 20077
Mack	EO-M Plus
Mercedes-Benz	228.5
MAN	M 3277
MTU	Type 3
RVI	RXD
Scania	LDF
Volvo	VDS-3
DAF	ACEA E4

UYGULAMALAR

- **Avrupa menşeli motorlar için üstün bir motor yağı performansı:** Avrupa motor üreticilerinin yüksek hızlı ağır hizmet dizel motorlarında olağanüstü bir performans sergilemiştir. DaimlerChrysler ve MAN'ın Euro 3 ve Euro 4 tipi motorları için kullanıma uygun olduğu gibi, diğer Avrupa motor üreticileri olan Volvo, DAF, Scania ve Iveco tarafından istenilen performans gereksinimlerini fazlası ile karşılar.
- **Amerikan ve Japon menşeli motorlar için tavsiye edilmektedir:** Formülasyonu yenilenmiş Rimula Ultra, Cummins, Mack ve birçok Japon motor tipi için tavsiye edilmektedir.

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- **Mükemmel Piston Temizliği:** Rimula Ultra, Shell'in sahip olduğu özel katık teknolojisi sayesinde üstün bir piston temizliği gerçekleştirerek, daha verimli ve performanslı bir motora sahip olmanızı sağlar.
- **Shell'in Gelişmiş Bazyaj Teknolojisi:** Shell Rimula Ultra, yüksek viskozite indeksine sahip ve yüksek sıcaklıklara maksimum direnç gösteren sentetik bazyajlar kullanılarak üretilmektedir.
- **Düşük Aşınma - Uzayan Motor Ömrü:** Rimula Ultra'nın aşınmayı önleme özelliği Avrupa, Amerika ve Japon motor üreticilerinin zorlu gereksinimlerini de fazlası ile karşılayacak ve her çalışma şartında maksimum koruma sağlayacak şekilde geliştirilmiştir. Rimula Ultra, silindir perdahlanması olarak bilinen aşınmanın önüne geçerek motorun ömrünü uzatır, bakım giderlerinin düşmesini sağlar.
- **Yırtılma Direnci:** Rimula Ultra formülasyonunda kullanılan viskozite indeks artırıcılar, yırtılmaya karşı çok yüksek bir dirence sahiptir. Bu sayede en zorlu şartlar altında dahi özelliklerini korudukları için yağın viskozitesi çok uzun kullanım sürelerinde dahi özelliğini korur. Bu sayede yağ eksilmesi ve aşınma minimuma iner.
- **Yakıt Ekonomisi:** Rimula Ultra 10W-40 motor korumasından ödün vermeden ya da daha yüksek yağ tüketimine sebep olmadan %2'lik bir yakıt tasarrufu sağlayabilir.
- **Daha Düşük İşletim Giderleri:** Rimula Ultra bir aracın işletim maliyetlerinin düşmesinde aşağıdaki şekillerde yardımcı olur:
 - Arıza sebebi ile yaşanan duruşlarda azalma
 - Daha uzun servis ömrü (önde gelen tüm OEM'ler tarafından onaylanmıştır)
 - Aracın ömrü boyunca yüksek performans sağlaması
 - Yakıt ekonomisi
 - Düşük yağ eksilmesi.

Shell Madeni Yağ ve Gresleri

www.shell.com.tr



Shell Lubricants

Shell Rimula Ultra (E7) 10W-40

Dizel Motorlar İçin Uzun Yağ Ömrü ve Mükemmel Koruma

TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Rimula Ultra		10W-40
SAE Viskozite Sınıfı		10W-40
Kinematik Viskozite @ 40 °C mm ² /s 100 °C mm ² /s	ASTM D 445	91.5 14.3
Viskozite İndeksi	ISO 2909	162
Yoğunluk @ 15°C kg/m ³	ASTM D 4052	858
Parlama Noktası COC °C	ISO 2592	220
Akma Noktası °C	ISO 3016	-39
TBN mg KOH/g	ISO 3771	15
Sülfatlanmış Kül %	ISO 3987	1.85

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dökümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 21 Ocak 2004 tarih, 25353 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.

Shell Madeni Yağ ve Gresleri

www.shell.com.tr



Shell Lubricants