

Shell Rimula Super

En Zorlu Şartlarda Çalışan, Düşük Emisyonlu, Yüksek Performanslı
Son Teknoloji Motorlar İçin Birinci Sınıf Koruma

Yeni Rimula Super, Avrupa, Amerika ve Japon motor üreticilerinin düşük emisyonlu ve yüksek performanslı son teknoloji motorlarının gereksinimlerini karşılayacak şekilde geliştirilmiştir. Taşımacılık, inşaat ve diğer sektörlerde kullanılan düşük emisyonlu motor teknolojisi ile uyumu artırılmıştır. Bu sayede yüksek koruma ve uzun yağ değişim ömrü sağlar.

UYGULAMALAR

- Zorlu şartlarda çalışan ağır hizmet dizel motorları.
- Yüksek teknoloji düşük emisyonlu motorlar.
- Mercedes-Benz, MAN ve diğer OEM'lerin (motor üreticilerinin) Euro 3 ve DPF bulunmayan son teknoloji Euro 4 motorlarının gereksinimlerini karşılamaktadır.

Dizel Partikül Filtresi (DPF) bulunan Euro 4 motorlarda optimum performans için Shell Rimula Signia kullanılmasını tavsiye ederiz.

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- Geliştirilmiş performans -
- Gelişmiş katık teknolojisi.
- Tüm uygulamalarda kanıtlanmış performans.
- Geliştirilmiş motor temizliği.

STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

ACEA	E7, E5, E3
API	CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
Global	DHD-1
Caterpillar	ECF-1
Cummins	CES 20071, 72, 75, 76, 77, 78
Mercedes-Benz	228.3
MAN	M 3275
Mack	EO-M Plus
RVI	RLD
Volvo	VDS-3
GM	Allison C-4

UYGULAMALAR

- **Zorlu şartlarda çalışan ağır hizmet dizel motorları:** Rimula Super, taşımacılık, inşaat ve diğer sektörlerde kullanılan Avrupa, Amerika ve Japon üreticilerinin yüksek güçlü ağır hizmet dizel motorlarında yüksek koruma özelliğini kanıtlamıştır.
- **Yüksek teknoloji düşük emisyonlu motorlar:** Rimula Super, günümüzün Euro 4, US 2002 ve Japon emisyon kontrollü motorlarındaki ağır şartlara son derece dayanıklıdır. Çok özel katık teknolojisi ve sentetik teknoloji baz yağ kombinasyonu sayesinde aşınmaları azaltır, kurumla başarılı şekilde mücadele eder ve korozyonu önler.
- **Yeni nesil motorlarla uyumluluğu:** Rimula Super, Mercedes-Benz, MAN ve diğer OEM'lerin (motor üreticilerinin) Euro 3 ve DPF bulunmayan son teknoloji Euro 4 motorlarının gereksinimlerini karşılamaktadır. Dizel Partikül Filtresi (DPF) bulunan Euro 4 motorlarda optimum performans için Shell Rimula Signia kullanılmasını tavsiye ederiz.

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- **Geliştirilmiş Performans :** Rimula Super, Amerikan Petrol Enstitüsü (API) gibi endüstri ve önde gelen motor üreticilerinin en üst performans seviyelerini sağlayacak şekilde formülasyonu geliştirilmiştir.
- **Gelişmiş Katık Teknolojisi:** Shell Rimula Super, Euro 4, US 2002 ve diğer gelişmiş motorlarda kurumla başa çıkmada, aşınmayı önlemede ve uzun yağ ömrü sağlamada başarılı olan çok özel bir katık paketi geliştirmiştir. Rimula Super, 2000 yılı öncesi motorlardaki en zorlu şartlarda dahi üstün koruma ve uzun yağ ömrü sağlar.
- **Tüm Uygulamalarda Kanıtlanmış Performans:** Spesifikasyonların ötesinde Shell Rimula Super, madencilikten inşaat sektörüne, dünyanın en ağır iklim ve çevre koşullarına sahip noktalardaki taşımacılık uygulamalarında gerçek hayattaki uygulamalarda test edilmiş ve performansını ispatlamıştır.
- **Geliştirilmiş Motor Temizliği:** Geliştirilmiş katık sistemi yüksek motor ve piston temizliği sağlar. Bu sayede motor üreticilerinin en ağır gereksinimlerini yerine getirir.

TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dökümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 21 Ocak 2004 tarih, 25353 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirlenen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.

Shell Madeni Yağ ve Gresleri

www.shell.com.tr



Shell Lubricants

Shell Rimula Super

En Zorlu Şartlarda Çalışan, Düşük Emisyonlu, Yüksek Performanslı
Son Teknoloji Motorlar İçin Birinci Sınıf Koruma

TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Rimula Super		15W-40
SAE Viskozite Sınıfı		15W-40
Kinematik Viskozite @ 40 °C mm ² /s 100 °C mm ² /s	ASTM D 445	118 15.5
Viskozite İndeksi	ISO 2909	138
Yoğunluk @ 15°C kg/m ³	ASTM D 4052	888
Parlama Noktası COC °C	ISO 2592	230
Akma Noktası °C	ISO 3016	-33
TBN mg KOH/g	ISO 3771	10
Sülfatlanmış Kül %	ISO 3987	1.2

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.