

Shell Rimula Super FE

En Zorlu Şartlarda Çalışan, Düşük Emisyonlu, Yüksek Performanslı Son Teknoloji Dizel Motorlar İçin Birinci Sınıf Koruma Sağlayan, Yarı Sentetik Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı

Yeni Rimula Super FE, Avrupa, Amerika ve Japon motor üreticilerinin düşük emisyonlu ve yüksek performanslı son teknoloji dizel motorlarının gereksinimlerini karşılayacak şekilde geliştirilmiştir. Taşımacılık, inşaat ve diğer sektörlerde kullanılan düşük emisyonlu motor teknolojisi ile uyumu artırılmıştır. Bu sayede yüksek koruma, uzun yağ değişim ömrü ve yakıt ekonomisi sağlar.

UYGULAMALAR

- Zorlu şartlarda çalışan ağır hizmet dizel motorları.
- Yüksek teknoloji düşük emisyonlu motorlar.
- Mercedes-Benz, MAN ve diğer OEM'lerin (motor üreticilerinin) Euro 3 ve DPF bulunmayan son teknoloji Euro 4 motorlarının gereksinimlerini karşılamaktadır.

Dizel Partikül Filtresi (DPF) bulunan Euro 4 motorlarda optimum performans için Shell Rimula Signia kullanılmasını tavsiye ederiz.

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- Geliştirilmiş performans - birinci sınıf koruma.
- Gelişmiş katık teknolojisi.
- Yakıt ekonomisi.
- Geliştirilmiş motor temizliği.

STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

ACEA	E7, E5, E3
API	CI-4, CH-4, CG-4, CF-4
Global	DHD-1
Cummins	CES 20071, 72, 75, 76, 77, 78
Mercedes-Benz	228.3
MAN	M 3275
Mack	EO-M Plus
RVI	RLD
Volvo	VDS-2
GM	Allison C-4

UYGULAMALAR

- **Zorlu şartlarda çalışan ağır hizmet dizel motorları:** Rimula Super FE, taşımacılık, inşaat ve diğer sektörlerde kullanılan Avrupa, Amerika ve Japon üreticilerinin yüksek güçlü ağır hizmet dizel motorlarında yüksek koruma özelliğini kanıtlamıştır.
- **Yüksek teknoloji düşük emisyonlu motorlar:** Rimula Super FE, günümüzün Euro 4, US 2002 ve Japon emisyon kontrollü motorlarındaki ağır şartlara son derece dayanıklıdır. Çok özel katık teknolojisi ve sentetik teknoloji ile baz yağ kombinasyonu sayesinde aşınmaları azaltır, kurumla başarılı şekilde mücadele eder ve korozyonu önler.
- **Yeni nesil motorlarla uyumluluğu:** Rimula Super FE, Mercedes-Benz, MAN ve diğer OEM'lerin (motor üreticilerinin) Euro 3 ve DPF bulunmayan son teknoloji Euro 4 motorlarının gereksinimlerini karşılamaktadır. Dizel Partikül Filtresi (DPF) bulunan Euro 4 motorlarda optimum performans için Shell Rimula Signia kullanılmasını tavsiye ederiz.

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- **Geliştirilmiş Performans – Birinci Sınıf Koruma:** Rimula Super FE'nin formülasyonu Amerikan Petrol Enstitüsü (API) gibi endüstri ve önde gelen motor üreticilerinin en üst performans seviyelerini sağlayacak şekilde geliştirilmiştir.
- **Gelişmiş Katık Teknolojisi:** Shell Rimula Super FE, Euro 4, US 2002 ve diğer gelişmiş motorlarda kurumla başa çıkmada, aşınmayı önlemede ve uzun yağ ömrü sağlamada başarılı olan çok özel bir katık paketi ve yarı sentetik baz yağ kombinasyonu ile üretilmiştir. Rimula Super FE, 2000 yılı öncesi motorlardaki en zorlu şartlarda dahi üstün koruma ve uzun yağ ömrü sağlar.
- **Yakıt Ekonomisi:** Sentetik baz yağ teknolojisi ilk çalışma anında ve soğuk şartlarda daha üstün performans sağladığı gibi, diğer standart motor yağlarına göre %2'ye varan oranlarda yakıt tasarrufu sağlar.
- **Geliştirilmiş Motor Temizliği:** Geliştirilmiş katık sistemi yüksek motor ve piston temizliği sağlar. Bu sayede motor üreticilerinin en son ve en ağır gereksinimlerini yerine getirir.

TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dokümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcilerinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkililerinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 21 Ocak 2004 tarih, 25353 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.

Shell Madeni Yağ ve Gresleri

www.shell.com.tr



Shell Lubricants

Shell Rimula Super FE

En Zorlu Şartlarda Çalışan, Düşük Emisyonlu, Yüksek Performanslı Son Teknoloji Dizel Motorlar İçin Birinci Sınıf Koruma Sağlayan, Yarı Sentetik Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı

TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Rimula Super FE		10W-40
SAE Viskozite Sınıfı		10W-40
Kinematik Viskozite @ 40 °C mm ² /s 100 °C mm ² /s	ASTM D 445	107.0 15.6
Viskozite İndeksi	ISO 2909	149
Yoğunluk @ 15°C kg/m ³	ASTM D 4052	882
Parlama Noktası COC °C	ISO 2592	220
Akma Noktası °C	ISO 3016	-39
TBN mg KOH/g	ISO 3771	10
Sülfatlanmış Kül %	ISO 3987	1.2

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.