

Shell Rimula Signia 10W-40

Euro 4 Motorlar İçin Teknolojideki Son Nokta

Shell Rimula Signia, tam sentetik bir ağır hizmet dizel motor yağıdır. Sahip olduğu teknoloji ve formülasyonu sayesinde olağanüstü bir performans ve dayanıklılığa sahiptir. Özellikle son teknoloji düşük emisyonlu dizel partikül filtresi ya da egzoz gazı işlem sistemleri içeren Euro 4 dizel motorlar için uygundur. Rimula Signia ayrıca Avrupa, Amerika ve Japon üretimi, nispeten daha eski motorlar için de maksimum koruma sağlar.

UYGULAMALAR

- Avrupa menşei motorlarda eşsiz dizel motor yağı performansı.
- Amerikan menşei motorlar için tavsiye edilmektedir.

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- Mükemmel piston temizliği.
- Shell'in gelişmiş bazyaj teknolojisi.
- Düşük aşınma - uzayan motor ömrü.
- Yırtılma direnci.
- Yakıt ekonomisi.
- Daha düşük işletim maliyetleri.

STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

ACEA	E7, E6, E4
API	CI-4, CH-4, CG-4, CF-4
Mercedes-Benz	228.51, 228.5
MAN	M 3477
DAF	ACEA E4
Cummins	CES 20077
Mack	EO-M Plus
CAT	ECF-1

UYGULAMALAR

- **Avrupa menşei motorlarda eşsiz dizel motor yağı performansı:** Özellikle Mercedes-Benz ve MAN'in Euro 4 motorları olmak üzere tüm yüksek hızlı 4 zamanlı ağır hizmet dizel motorlarda olağanüstü bir performans sağlar. Özellikle son teknoloji düşük emisyonlu dizel partikül filtresi ya da egzoz gazı işlem sistemleri içeren Euro 4 dizel motorlar için uygundur. Her türlü çalışma şartında yüksek performans gösterir. API CI-4'ü olduğu kadar ACEA E6 ve E7 performans gereksinimlerini fazlası ile aşar. Dizel partikül filtresi bulunan ya da bulunmayan tüm Euro 4 ve Euro 3 motorlarda kullanılması uygundur.
- **Amerikan menşei motorlar için tavsiye edilmektedir:** Yeni bir ürün olan Rimula Signia, Cummins, Mack, Caterpillar gibi Amerikan motor üreticileri tarafından tavsiye edildiği gibi birçok Japon menşei motorlarda da kullanıma uygundur.

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- **Mükemmel Piston Temizliği:** Rimula Signia Shell'in patentine sahip olduğu katıklar sayesinde üstün bir piston temizliği ile birlikte, daha verimli ve güvenilir bir motora sahip olmanızı sağlar. Rimula Signia'nın düşük TBN değeri fiziksel olarak da gelişmiş motor yağı teknolojisinin bir göstergesidir.
- **Shell'in Gelişmiş Bazyaj Teknolojisi:** Shell Rimula Signia, yüksek viskozite indeksine sahip ve yüksek sıcaklıklara maksimum dayanım sağlayan sentetik bazyajlar kullanılarak imal edilmektedir.
- **Düşük Aşınma - Uzayan Motor Ömrü:** Rimula Signia'nın aşınmayı önleme özelliği Avrupa, Amerika ve Japon motor üreticilerinin zorlu gereksinimlerini de fazlası ile karşılayacak ve her çalışma şartında maksimum koruma sağlayacak şekilde geliştirilmiştir. Rimula Signia silindir perdelanması olarak bilinen aşınmanın önüne geçerek motorun ömrünü uzatır, bakım giderlerinin düşmesini sağlar.
- **Yırtılma Direnci:** Rimula Signia formülasyonunda kullanılan viskozite indeks artırıcılar yırtılmaya karşı çok yüksek bir dirence sahiptir. Bu sayede en zorlu şartlar altında dahi özelliklerini korudukları için yağın viskozitesi çok uzun kullanım sürelerinde dahi özelliğini korur. Bu sayede yağ eksiltmesi ve aşınma minimuma iner.
- **Yakıt Ekonomisi:** Rimula Signia 10W-40 motor korumasından ödün vermeden ya da daha yüksek yağ tüketimine sebep olmadan %2'lik bir yakıt tasarrufu (standart 15W-40 sınıfı yağlara göre) sağlayabilir.
- **Daha Düşük İşletim Maliyetleri:** Rimula Signia bir aracın işletim maliyetlerinin düşmesinde aşağıdaki şekillerde yardımcı olur:
 - Arıza sebebi ile yaşanan duruşlarda azalma
 - Aracın ömrü boyunca yüksek performans sağlaması
 - Partikül Filtre ömrünü maksimum ölçüde artırması
 - Yakıt ekonomisi sağlaması.

Shell Madeni Yağ ve Gresleri

www.shell.com.tr



Shell Lubricants

Shell Rimula Signia 10W-40

Euro 4 Motorlar İçin Teknolojideki Son Nokta

TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Rimula Signia		10W-40
SAE Viskozite Sınıfı		10W-40
Kinematik Viskozite @ 40 °C mm ² /s 100 °C mm ² /s	ASTM D 445	82.0 13.0
Yoğunluk @ 15°C kg/m ³	ASTM D 4052	850
Parlama Noktası COC °C	ISO 2592	251
Akma Noktası °C	ISO 3016	-36
TBN mg KOH/g	ISO 3771	9.5
Sülfatlanmış Kül %	ISO 3987	0.9

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dokümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 21 Ocak 2004 tarih, 25353 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.

Shell Madeni Yağ ve Gresleri

www.shell.com.tr



Shell Lubricants