

Shell Gadinia

Orta ve Yüksek Devirli Dizel Motor Yağı

Shell Gadinia, kükürt oranı yüksek (1%) yakıt kullanılan orta ve yüksek devirli dizel motorlar için tavsiye edilen yüksek performanslı bir motor yağıdır. En çok kullanıldığı yerler gemilerdeki yardımcı dizel makinalardır. Ayrıca özellikle balıkçı teknelerindeki zorlu şartlarda çalışan, düşük yağ hacimli ve yüksek devirli dizel motorlarda da oldukça yüksek performans gösterir.

UYGULAMALAR

- Distile yakıt kullanılan yardımcı dizel makinalarda.
- Turboşarj yataklarda ve bazı dişli kutularında.
- Mineral yağ kullanılan sterntube ve SAE 30 veya 40 sınıfı bir yağ kullanımı tavsiye edilen güverte makinalarında.

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- Geliştirilmiş piston ve motor temizliği sayesinde yüksek yüklerin ve zayıf yanma koşullarına karşı daha yüksek toleransa sahiptir.
- Piston soğutma boşluklarında ve segman yuvalarında yüksek temizlik sağlar.
- Çok ağır şartlar altında dahi oksidasyona ve termal strese dayanımı sayesinde uzun yağ ömrü sağlar.
- Özel formülasyonu sayesinde tüm motor parçalarını korozyona karşı başarı ile korur.
- Suya karşı yüksek toleransı ve separatörlerde rahatlıkla sudan ayrılabilme özelliği sayesinde yüksek yük altında çalışan yatakları etkin bir şekilde korur.

STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

API CF

Shell Gadinia yağları önde gelen birçok trank piston dizel motor üreticisi tarafından onaylanmıştır.

TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Gadinia	30	40
SAE Viskozite Sınıfı	30	40
Kinematik Viskozite @ 40 °C cst	104.0	139.0
@ 100 °C cst (IP 71)	11.8	14.4
Yoğunluk @ 15°C (IP 365) kg/l.	0.897	0.900
Parlama Noktası PMCC (IP 34) °C	>200	>225
Parlama Noktası COC (IP 36) °C	241	246
Akma Noktası (IP 15) °C	-18	-18
TBN-E (IP 276) mg KOH/g	12	12
Sülfatlanmış Kül (IP 163) %wt	1.35	1.35

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dokümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 21 Ocak 2004 tarih, 25353 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.