

Shell Donax TM

Transmisyon Sıvısı

Shell Donax TM, ağır şartlar altında çalışan arazi araçlarının transmisyon sistemlerinde, hidrolik direksiyonlarında ve hidrolik uygulamalarında kullanımı tavsiye edilen yüksek performanslı bir üründür.

UYGULAMALAR

- Hidrolik Güç aktarma organları ve tork konvertörleri.
- GM Tip 'A' Suffix 'A' performans sınıfı ürün tavsiye edilen noktalarda.
- Arazi araçları ve iş makineleri ile ağır şartlarda çalışan kamyonlarda otomatik şanzıman ve hidrolik direksiyonlarda.
- Arazi şartlarında bazı hidrolik uygulamalarda.

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- Oksidasyon & termal kararlılık.
- Yüksek dispersan özelliği.
- Yırtılmaya karşı yüksek dayanım.
- Yüksek aşınmayı önleme & EP (yüksek basınç) performansı.

STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

General Motors Type 'A' Suffix 'A'
 General Motors Allison C-4
 (10350289)
 Mercedes-Benz Sheet 236.2
 MAN 339 Type A

TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Donax TM		
Kinematik Viskozite @ 40 °C mm ² /s 100 °C mm ² /s	ISO 3104	40.0 7.5
Viskozite İndeksi	ISO 2909	157
Yoğunluk @ 15°C kg/m ³	ISO 12185	880
Parlama Noktası COC °C	ISO 2592	170
Akma Noktası °C	ISO 3016	-42

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dökümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 21 Ocak 2004 tarih, 25353 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.