

# Shell Donax TD

## Yüksek Performanslı Transmisyon Sıvısı

Shell Donax TD, traktörlerin ve iş makinalarının transmisyon, hidrolik ve bazı yağlı fren sistemlerinde kullanımı tavsiye edilen birinci sınıf bir yağdır. Bu sebeple özellikle traktörlerde motor hariç tüm yağlama sistemi için uygundur. Donax TD önde gelen tüm zirai ekipman üreticileri tarafından tanınmakta ve tavsiye edilmektedir.

### UYGULAMALAR

- Traktörlerin transmisyon sistemleri.
- Hidrolik sistemler.
- Yağlı fren sistemleri.

**Uyarılar:** Motor yağı olarak kullanmayınız.

### PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- Üstün koruma.
- Operatör rahatlığı.
- OEM'ler tarafından bilinirliği.

### STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

API Gear Performance API GL-4  
Ford New Holland M2C-134D  
FNHA-2-D.201.00

John Deere JDM-J20C  
Massey-Ferguson M1143  
Volvo WB 101  
ZF TE-ML 03E  
Caterpillar TO-2  
Komatsu Bazı iş makinaları için tavsiye edilmektedir.

### UYGULAMALAR

- **Traktörlerin Transmisyon Sistemleri:** Donax TD, John Deere, Massey Ferguson, Ford-New Holland ve GM Allison gibi önde gelen tüm traktör ve transmisyon sistemi üreticilerinin son gereksinimlerini karşılamaktadır.
- **Hidrolik Sistemler:** Donax TD iş makinaları ve traktörlerde hidrolik sistemlerinde de tavsiye edilebilmektedir. İçerdiği yüksek performanslı katkılar sayesinde düşük sıcaklıklarda yüksek akıcılık ve üstün aşınma önleme performansı sağlar.
- **Yağlı Fren Sistemleri:** İçerdiği özel sürtünme düzenleyici katkıları sayesinde maksimum performans sessiz bir çalışma ile sunar. Donax TD traktörlerdeki birçok ıslak fren sistemi için tavsiye edilmektedir.

### PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- **Üstün Koruma:** İçerdiği bazyağ ve katk paketi sayesinde mükemmel oksidasyon dayanımı, aşınma önleme, köpük oluşturmama, korozyon önleme performansı sağlar. Bu sayede güvenilirlik artarken duruşlar azalır ve maliyetler düşer.
- **Operatör Rahatlığı:** Düşük sıcaklıklardaki mükemmel akıcılığı hidrolik uygulamalarda yüksek performans sağlar. Düşük sıcaklık performansı, her çalışma koşulunda yumuşak vites geçişi sağlar. Sürtünme düzenleyici katkıları frenlerde sessiz çalışmayı beraberinde getirir.
- **OEM'ler Tarafından Bilinirliği:** Donax TD önde gelen birçok üretici tarafından tavsiye edilmektedir.

### TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Donax TD		10W-30
SAE Viskozite Sınıfı	SAE J 306	10W-30
Kinematik Viskozite @ 40 °C mm <sup>2</sup> /s 100 °C mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	70.4 11.2
Viskozite İndeksi	ISO 2909	151
Yoğunluk @ 15°C kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	884
Parlama Noktası COC °C	ISO 2592	220
Akma Noktası °C	ISO 3016	-42

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

### TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dökümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 21 Ocak 2004 tarih, 25353 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.

Shell Madeni Yağ ve Gresleri

www.shell.com.tr



Shell Lubricants