

Shell Donax TA (D-21666)

Otomatik Transmisyon Sıvısı (ATF)

Shell Donax TA, binek araçların ve ağır vasıtaların otomatik şanzımanlarında, hidrolik direksiyonlarında ve bazı hidrolik sistemlerde kullanılan bir üründür.

UYGULAMALAR

- Binek araçların otomatik şanzımanları.
- Ağır vasıtaların otomatik şanzımanları.
- Hidrolik direksiyonlar.
- Hidrolik güç sistemleri.

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- Geliştirilmiş sürtünmeyi önleme
- Yüksek oksidasyona dayanım
- Yırtılmaya karşı maksimum direnç
- Aşınmaya karşı güvenilir koruma
- Donax TA, diğer transmisyon sıvıları ile karıştırılmaması ve kolay tanımlanabilmesi için kırmızı renklidir.

STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

Ford	MERCON
General Motors	Allison C-4 (10750189)
Mercedes-Benz	236.5, 236.6
ZF TE-ML	03D-04D-09- 11A-14A-17C
Voith	55.6335 (ex G 607)
MAN	339 Type D

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- **Geliştirilmiş sürtünmeyi önleme:** Otomatik şanzımanlarda sürekli olarak sessiz, sorunsuz ve güvenilir çalışma şartları sağlar.
- **Yüksek oksidasyona dayanım:** Yağ bozunmasına karşı gösterdiği direnç sürekli performans sağlar.
- **Yırtılmaya karşı maksimum direnç:** Özel Viskozite İndeksi artırıcı katıklar en zorlu şartlarda dahi kırılmaya uğramayarak yağın uzun süre yüksek sıcaklıklarda performanslı çalışmasını sağlar.
- **Aşınmaya karşı güvenilir koruma:** Dişli ve hidrolik pompa uygulamalarda sorunsuz çalışma ve uzun ekipman ömrü sağlar.

TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Donax TA (D-21666)		
Kinematik Viskozite @ 40 °C mm ² /s 100 °C mm ² /s	ISO 3104	34.6 7.1
Viskozite İndeksi	ISO 2909	174
Yoğunluk @ 15°C kg/m ³	ISO 12185	874
Parlama Noktası COC °C	ISO 2592	180
Akma Noktası °C	ISO 3016	-45

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dökümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 21 Ocak 2004 tarih, 25353 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirlenen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.