

Shell Donax B

Otomotiv Fren ve Debriyaj Sıvısı

Shell Donax B, polietilen glikol eterler, eter türevleri ve özel katıklardan üretilmiş kaliteli fren sıvısıdır. DOT3 standardında fren ve debriyaj sıvısı gereksinimi olan araç sistemleri için formüle edilmiştir.

UYGULAMALAR

- Diskli ve tamburlu/kampanalı frenler ile debriyaj sistemleri.
- Fren hidroliği kullanımı tavsiye edilen diğer araç hidrolik sistemleri.

KULLANIM TAVSİYELERİ

- Fren ve debriyaj sıvısı eklemesi yaparken üretici firmanın tavsiyelerine mutlaka uyunuz.
- Fren ve debriyaj sıvılarını temiz ve kuru muhafaza ediniz. Kir, su, petrol ürünleri ve diğer materyaller ile kontamine olan sıvılar fren veya debriyaj arızalarına yol açabilir.
- Fren ve debriyaj sıvılarını orijinal ambalajlarında muhafaza ediniz. Sıvının havadan nem kapmasını önlemek için ambalajları temiz ve kapakları sıkıca kapalı olarak muhafaza ediniz.
- Fren ve debriyaj sisteminde yağ değişimi sırasında takip edilecek işlemler konusunda üretici firmanın tavsiyelerine uyunuz.
- Bir kısım boyalarda yumuşama ya da renk atmasına sebep olacağı için aracın boyasına dökülmesi engellenmelidir.

STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

United States Federal Motor Vehicle Safety Standard FMVSS No.116

No.116 Department of Transport Specifications DOT3

Society of Automotive Engineers Specification SAE J1703

UYGULAMALAR

Fren hidroliğinin esas görevi fren pedalından tekerlek silindirlere güç iletimini sağlamasıdır. Bu görevi yerine getirebilmek için fren hidroliğinde kesinlikle gaz oluşumu meydana gelmemelidir.

Kullanılan fren hidroliğinin kaynama noktası yeterli derecede yüksek olmalıdır. Fren mekanizmaları sürtünme ile çalışır ve sürtünme ile açığa çıkan ısı fren hidroliğine aktarılır. Eğer fren hidroliğinin kaynama noktası çok düşük olur ise sıvı kaynayabilir, buharlaşabilir ve frenlerde probleme yol açabilir.

Glikol eter fren hidroliklerinin nem çekme özellikleri olduğundan dolayı kullanım esnasında kauçuk hortumlardan ve dolum kapağındaki nefeslendiriciden nem kapar. Bünyeye giren nem sıvı için çok önemli değerler olan kaynama noktası ve buhar kilit sıcaklığını düşürür, viskoziteyi değiştirir ve sistemde korozyona yol açar.

UYUMLULUK

Shell Donax B sıvısı SAE J1703 şartnamesini karşılayan diğer fren hidrolikleri ile uyumludur. DOT standardındaki gereksinimlerde diğer sıvılarla uyumluluk özellikle belirtilmiştir.

PEG bazlı sıvılar mineral yağ veya silikon bazlı sıvılar ile karıştırılmamalıdır.

TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

| Shell Donax B | Limit Değer | Tipik Değer |
|--|--------------|-------------|
| Renk | | Kırmızı |
| Kinematik Viskozite @ 100 °C cSt (IP 71) | All 1.5 min. | 2.0 |
| Yoğunluk @ 15°C kg/l (IP 365) | | 1.025 |
| Denge Reflüks Kaynama Noktası (ERBP) °C | 205 | 268 |
| Nemli ERBP °C | 140 | 150 |
| pH | 7.0-11.5 | 9.7 |

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dökümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 21 Ocak 2004 tarih, 25353 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.

Shell Madeni Yağ ve Gresleri

www.shell.com.tr



Shell Lubricants