

Shell Argina S

Orta Devirli Dizel Motor Yağı

Shell Argina S yağları, kükürt içeriği % 2.5'a kadar olan ağır yakıt kullanan orta devirli, trank piston tipi gemi ana makinalarında kullanım için tasarlanmış yüksek performanslı bir üründür. Mineral baz yağı ve özel katık teknolojisi ile yüksek performanslı son teknoloji motorlarda dahi çok yüksek performans gösterir.

UYGULAMALAR

- Kükürt içeriği %2.5'a kadar olan ağır yakıt kullanılan orta devirli dizel motorlarda.
- SAE 30 veya 40 sınıfı yağ tavsiye edilen dişli kutularında, gemi ana makinalarına ait bazı turboşarjların yatak yağlamasında.

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- Yüksek detarjan özelliği: Yanma sonucu ağır yakıt kullanımından kaynaklanan kurum ve kirliliklerin motordaki kritik noktalarda birikmesini önler.
- Yüksek termal kararlılık ve oksidasyona dayanım: Yüksek sıcaklıklarda dahi depozit oluşumunu önleyerek daha uzun yağ ömrü sağlar.
- Yanma sonucu oluşan asidik ürünlerin hızlı şekilde nötralize olmasını sağlar: Motoru korozyona karşı uzun süreler korur.

STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

API CF
Caterpillar 3600 Serisi

TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Argina S	30	40
Kinematik Viskozite @ 40 °C cst 100 °C cst (IP 71)	104 11.8	139 14.9
Viskozite İndeksi (IP 226)	102	102
Yoğunluk @ 15°C kg/l. (IP 365)	0.906	0.909
Parlama Noktası °C PMCC (IP 34)	228	234
Akma Noktası °C (IP 15)	-18	-18
TBN-E mg KOH/g (IP 276)	20	20
Sülfatlanmış Kül %wt (IP 163)	2.6	2.6

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dökümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 21 Ocak 2004 tarih, 25353 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirlenen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.