

Shell Alexia 50

Düşük Devirli Dizel Motorların Silindir Yağlaması

Shell Alexia 50, Crosshead tipi gemi ana motorlarının silindirlerinin yağlanması için geliştirilmiş bir yağdır. Kükürt yüzdesi % 4 max.'a kadar olan yakıtları kullanan gemi ana makineleri için uygundur.

Gelişen teknolojiye bağlı olarak gemi ana makinelerinde basınçlar ve sıcaklıklar yükselmiş, stroklar uzamıştır. Yüksek teknoloji ile imal edilen ana makineler silindir yağlarından çok fazla özellik istemektedirler. Shell'in kendine ait özel katık teknolojisi sayesinde Alexia 50 korozyona, aşınmaya ve depozit oluşumuna karşı çok iyi koruma sağlayarak modern teknolojinin isteklerini fazlasıyla karşılamaktadır.

UYGULAMALAR

- Sülfür oranı %1 ile %4 arası ağır yakıt kullanılan düşük devirli dizel motorların silindir yağlaması.

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- Üstün korozyon önleme özelliği: Yüksek sülfürlü ağır yakıtların sebep olacağı asidik ortamı nötralize etmek için içerdiği yüksek TBN değeri, olası korozyon oluşumunun önüne geçmiş olur.
- Minimum depozit oluşumu: Yüksek temizlik özelliği sağlayan katık paketi sayesinde kritik motor parçalarını temiz tutarak, olası aşınmaları önler.

STANDARTLAR VE SPESİFİKASYONLAR

Shell Alexia 50 tüm ağır devirli motor üreticileri tarafından tavsiye edilmektedir.

TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

Shell Alexia	50
SAE Viskozite Sınıfı	50
Kinematik Viskozite @ 40 °C cSt.	211.0
@ 100 °C cSt.	19.5
(IP 71)	
Yoğunluk @ 15°C kg/l. (IP 365)	0.936
Parlama Noktası °C PMCC (IP 34)	210
Akma Noktası °C (IP 15)	-13
TBN-E mg KOH/g (IP 276)	70
Sülfatlanmış Kül %wt (IP 163)	8.5

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dökümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 21 Ocak 2004 tarih, 25353 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.